[4th September 1959

All-India Services

* 121 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the Government have represented to the Centre regarding the measure of control this Government should have over the officers belonging to the All-India Services who are serving in our State; and

(*b*) if so, what is the representation made?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: (*a*) No.

(*b*) Does not arise.

Tractors

* 122 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) how many Fuji Walking Tractors are in this State;

(*b*) in what places they are working; and

(*c*) how many acres they ploughed during the years 1956–57 and 1957–58?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (*a*) One.

(*b*) Agricultural College Estate, Coimbatore.

(*c*) Nil. It is only used for research purposes.

SRI S. M. ANNAMALAI: இந்த ப்யூஜி வாக்கிங் ட்ராக்டர் எந்த நாட்டிலிருந்து வாங்கப்பட்டது? என்ன விலைக்கு வாங்கப்பட்டது? 1956–57-ம் ஆண்டு நிர்வாக அறிக்கையிலே இது நல்ல முறையில் வேலை செய்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறதே, இதை என் இந்த நாட்டுக்கு உபயோகப்படுத்தக்கூடாது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: இந்த ட்ராக்டர் வாங்கி கொஞ்ச நாள் ஆகிறது. இதன் விசேஷம் என்னவென்றால், நஞ்சை நிலத்திலே இதை உபயோகப்படுத்த முடியாது. புஞ்சை நிலத்திலே ஒரு ஏகராவுக்கு ஒரு ஜதை மாடுகள் எவ்வளவு உழுகிறதோ அவ்வளவு இதிலே உழுதுவிடலாம். ஆனால், ஔட்-டர்ன் நான்கு மடங்கு அதிகமாக இருக்கிறது. இப்பொழுது இது ஆராய்ச்சிக்குத்தான் உபயோகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இருபது நிமிஷங்களுக்கு ஒரு முறை கூலிங் வாட்டர் புதிதாகப் போட வேண்டும். எட்டு, பத்து நிமிஷங்களுக்குத் தண்ணீர் இருக்கும்; பிறகு தண்ணீர் மாற்ற வேண்டும். ஆராய்ச்சிக்காக விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்திலே இது பயன்பட்டு வருகிறது. பொதுவாக இது மக்களுக்குப் பயன்படுமா என்று பின்னால் யோசிக்க வேண்டிய விஷயம்.

Parking of cars

* 123 *Q.*—SRI K. VINAYAKAM: Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal with the Government to introduce scientific, safer and better way of parking of private cars on the sides of roads in the Madras City;